

**REVISTA MEXICANA DE
SOCIOLOGIA**



**Universidad Nacional Autónoma de México
Instituto de Investigaciones Sociales**

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Rector: José Sarukhán

Secretario General: José Narro Robles

Director General de Publicaciones: Vicente Quirarte

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES SOCIALES

Director: Ricardo Pozas Horcasitas

Secretaria Académica: Beatriz García Peralta

REVISTA MEXICANA DE SOCIOLOGÍA

Director: Ricardo Pozas Horcasitas

Fundador [1939]: Lucio Mendieta y Núñez

Editora: Sara Gordon Rapoport

Edición al cuidado de: Hortensia Moreno

Dibujo: Waldo Gomezgil Lara y Lili Buj

Portada: Juan Berruecos

Distribución y suscripciones: Laura Chaho Vega

Torre II de Humanidades, 7º piso,
Ciudad Universitaria,
04510 México, D. F.

	<i>Suscripción anual</i>	<i>Números sueltos</i>	<i>Números atrasados</i>
ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ:			
(correo ordinario)	60.00 dls.	18.00 dls.	18.00 dls.
EUROPA, ASIA Y ÁFRICA:			
(correo ordinario)	60.00 „	18.00 „	18.00 „
AMÉRICA CENTRAL:			
(correo ordinario)	25.00 „	8.00 „	8.00 „
AMÉRICA DEL SUR:			
(correo ordinario)	25.00 „	8.00 „	8.00 „
AUSTRALIA:			
(correo ordinario)	60.00 „	18.00 „	18.00 „
MÉXICO:			
(correo ordinario)	55 000.00 m/n	15 000.00 m/n	15 000.00 m/n

**REVISTA MEXICANA DE
SOCIOLOGIA**

AÑO LII/NÚM. 3

JULIO/SEPTIEMBRE DE 1990

3|90

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
Instituto de Investigaciones Bibliográficas. Catalogación en Publicación

305

Revista Mexicana de Sociología. Año 1. Marzo/abril de 1939. México,
UNAM, Instituto de Investigaciones Sociales.

v. ilus. 23 cms. trimestral

1. Sociología, Publs. period. 2. Ciencias Sociales. Publs. period. I. UNAM,
Instituto de Investigaciones Sociales.

Índice

Presentación	xv
--------------------	----

I. ESPACIO SOCIAL Y TRANSPORTE

Planeación del transporte y conflicto social	3
--	---

Bernardo Navarro Benítez y Lidia Cadena Pérez-Campos

Análisis de los programas estatales de planeación del transporte. El Plan Maestro del Metro, al crear un Sistema Integral de Transporte y Vialidad para la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (que considera Metro, autobuses, trolebuses, tren ligero, taxis y colectivos, vialidad y estacionamientos), convierte al Metro en la columna vertebral del sistema. Los diferentes medios de transporte constituyen el aspecto articulador del desarrollo económico.

Analyzes state transportation planning programs. The Subway Master Plan, by creating a comprehensive transportation and street system (including subway, buses, trolleybuses, light train, taxis, and collective taxis) for Mexico City's metropolitan area, made the subway the hub of the system. The various means of transportation make up the coordinating aspect of economic development.

El sistema de transporte eléctrico en el D.F.-Metro	15
---	----

Mariano Bauer, J. Quintanilla, G. Ferrando Bravo y A. Reynoso

El Metro de la ciudad de México ha demostrado una eficiencia ejemplar. Resulta una solución racional para la absorción de un volumen considerable de los viajes que se llevan a cabo en el interior de la ciudad más grande del mundo, entre otros motivos, porque no agrava dos de sus principales problemas: la contaminación del aire y el tránsito de vehículos automotores. Lamentablemente, la construcción del proyecto inicial no ha podido concluirse a causa de la crisis económica por que atraviesa el país.

Mexico City's subway has proved to be a model of efficiency. It has been a rational solution for absorbing a considerable number of the trips which are made in the largest city of the world, among other reasons, because it does not worsen two of the city's main problems: air pollution and automobile traffic. Unfortunately, the original plans have not been carried out because of the economic crisis which the country is going through.

Homogeneización del espacio	35
-----------------------------------	----

Margarita Camarena

Entre los puntos de vista desde los cuales se estudia el transporte se encuentra el que destaca su carácter ordenador del espacio, aún poco conocido, que revalora el fenómeno y amplía los horizontes de las otras visiones más frecuentemente desarrolladas. Desde esta perspectiva, los enfoques no se ciñen al transporte en sí mismo; por el contrario, lo interpretan como mediador y a veces desencadenante de múltiples procesos y productos sociales. En este artículo se trata de destacar ese carácter espacial que está presente en el transporte.

One of the most important points of view for studying transportation is the until recently little understood manner in which transportation organizes space. This point of view revalues the phenomenon and broadens the perspectives of other more frequently developed interpretations. From this standpoint, the views presented are not restricted to transportation. Rather, they interpret transportation as a mediator, and sometimes a catalyst of multiple social processes and products. The author of this article stresses the spatial aspect of transportation.

Construcción de carreteras y ordenamiento del territorio	49
--	----

Ovidio González Gómez

En 1925 se inició, en México, la construcción de carreteras modernas. Hubo múltiples intereses involucrados en la construcción de la red carretera; entre ellos, los de las distribuidoras de automóviles y camiones, la industria automotriz, las compañías de autopartes y todas las empresas conectadas con el autotransporte. En la época post-revolucionaria fue perfilándose el importante papel del gobierno como impulsor del desarrollo industrial del país; de ahí su impulso a la construcción de carreteras.

In 1925 the building of modern roads in Mexico began. Multiple interests vied for influence over the road network, including car and bus dealers, the automobile industry, autoparts' companies, and all companies related to auto transportation. In the period following the revolution the government began to emerge as the driving force behind the country's industrial development. Part of its role was that of promoting road construction.

Articulación de las costas mexicanas	69
--	----

Luis Chías Becerril

El proceso de poblamiento y articulación territorial de las costas de México constituye un fenómeno relativamente reciente, inconcluso y aún poco estudiado. De hecho, se inició en los años 40 y los factores que lo

impulsaron han sido básicamente tres: la explotación petrolera, la agricultura comercial y el turismo; actividades que desde sus inicios han configurado una red carretera costera más adecuada para responder a las exigencias del mercado externo que a las del mercado interno.

The process of populating and integrating the territory of the coasts of Mexico is a relatively recent phenomena, which has not concluded and has not been studied in depth. This process began in the 1940s. It has been spurred by three fundamental factors: the tapping of oil reserves, agribusiness, and tourism. These activities have always encouraged the construction of a coastal highway network which better responds to the demands of the external market than those of the internal market.

La jerarquización de los espacios para la reestructuración del transporte aéreo en México 85

Francisco Heredia Iturbe

El propósito de este trabajo es el de comentar la superposición de espacios a que dio origen la expansión del transporte aéreo en México y sus efectos, manifestados como acontecimientos de orden social y económico. También se pretende establecer, en forma general, la relación que existe entre los requerimientos específicos de las comunidades por enlazar y los diferentes servicios que ofrece el transporte aéreo por la vía de la jerarquización de los espacios en los que se desarrolla.

This paper looks at the superimposition of spaces which resulted in the expansion of air transport in Mexico, and the effects of this superimposition as seen in economic and social events. The article also establishes, in a general manner, the relationship between specific community requirements to link air transportation, and the different services said transportation offers through the hierarchization of the spaces in which it is developed.

II. PERSPECTIVAS DEL MOVIMIENTO OBRERO

Corporativismo obrero y democracia 97

Víctor Manuel Durand Ponte

La relación entre corporativismo obrero y democracia en México es negativa y opuesta; esto permite mostrar que, en contradicción con el debate teórico o histórico, el corporativismo puede ser reformado y convertido en un factor que no se opone a la democratización del sistema político. La complejización de la sociedad, las reformas al sistema político, la crisis económica y los cambios en las instituciones del Estado y en las políticas públicas han minado las bases del viejo corporativismo, desfigurándolo y haciendo que pierda funcionalidad para los trabajadores, para el partido oficial y para el Estado.

The relationship between labor corporativism and democracy is negative and antagonistic. This fact shows that, as opposed to the theoretical and historical debate, corporativism may be reformed and made a factor which is not in opposition to the political system. The growing complexity of society, the reforms in the political system, the economic crisis, and the changes in state institutions have unmined the foundations of oldfashioned corporativism, disfiguring it and rendering it less functional for workers, for the official party, and for the state.

La política laboral del Estado Mexicano: 1982-1988 111

Gerardo Zamora

La política laboral es una práctica estatal diversa y compleja, en estrecha vinculación con la política económica. En este trabajo se describe y analiza algunos de los aspectos más importantes de la política laboral de 1983 a 1988, en particular, la relación entre el gobierno y el movimiento obrero organizado, ya que en ese sexenio surgieron y se consolidaron tendencias que cambiaron significativamente los términos de esa relación y definirán los términos de la política laboral en el futuro y sus implantaciones para toda la clase obrera del país.

Labor policy is comprised of multiple and complex practices, closely linked to economic policy. This article describes and analyzes some of the leading aspects of labor policy from 1983 to 1988, and in particular, the relationship between the government and the organized labor movement. This sexenio saw the emergence and consolidation of trends which significantly changed the terms of that relationship and which will define the terms of labor policy in the future, with its implications for the country's entire working class.

El movimiento obrero en la Cámara de Diputados (1979-1988) ... 139

Juan Reyes del Campillo

La reforma política que impulsó Jesús Reyes Heróles en 1977 se propuso ampliar los espacios de participación y dar entrada en el sistema legal a partidos de oposición marginados hasta entonces de los procesos político-electorales. La CTM pasó de obtener, dentro del sector obrero, el 64% de las postulaciones en 1979 al 67% en 1982 y al 71% en 1985. En 1988 descendió al 68%. En el 88, los resultados de las elecciones fueron desfavorables para los líderes de la CTM, pues de 51 candidaturas, obtuvieron 34 triunfos y 17 derrotas, con lo que perdieron la tercera parte de sus posiciones en la Cámara.

The political reform promoted by Jesús Reyes Heróles in 1977 attempted to broaden the spaces for participation and make room in the legal system for political-electoral processes. The Confederation of Mexican Workers' (CTM) share of the nominations for electoral office, within the labor sec-

tion, went from 64% in 1979 to 67% in 1982, and 71% in 1985. In 1988 it fell to 68%. The results of the 1988 elections were unfavorable for the leaders of the CTM; of 51 candidacies, 34 were victorious, while 17 were defeated, thereby causing the Confederation to lose one-third of its seats in the Chamber.

El impacto de la crisis en la CTM 161

Irma Campuzano Montoya

El papel político de la CTM se funda en su actividad sindical y en su relación con el gobierno. Ha contribuido a darle una base sólida y amplia al gobierno y ha ejercido un control sobre la base trabajadora, estabilidad en las empresas y apoyo de políticas gubernamentales indispensables para el desarrollo económico. Para mantener su fuerza, ha estorbado el registro de nuevas agrupaciones sindicales y ha bloqueado el desarrollo de la democracia sindical; pero esto ha significado también más beneficios sociales para sus trabajadores. Sin embargo, las dificultades de la confederación para seguir desempeñando su papel tradicional están apuntando a reajustes. Esto dará como resultado cambios en la organización sindical que definirán los marcos en que se entablarán las nuevas relaciones entre movimiento obrero y gobierno.

The CTM's political role is based on its union activities and its relationship with the government. This role has helped give the government a solid and broad base, while at the same time it has exerted control over the working rank and file, thereby giving stability to business, and the indispensable support of government policy for economic development. To maintain its position of strength, the Confederation has blocked the registration of new union groupings, and it has also prevented the emergence of union democracy, which has in turn translated into greater social benefits for its workers. Nevertheless, the Confederation's difficulties in continuing to play its traditional role make it clear that adjustments will have to be introduced. These adjustments will bring about changes in the union organization which will define the framework for new relations between the labor movement and the government.

La gran debilidad del sindicalismo mexicano 191

Georges Couffignal

La forma en que el sindicalismo mexicano nació y se desarrolló, y las maneras en que se organizaron sus ligas con el Estado, permiten analizar la situación en que se encuentra actualmente; un sindicalismo desprovisto de legitimidad y poder, para el cual el aparato político parece no tener un proyecto alternativo. Los sindicatos que intentan constituirse fuera de las estructuras oficiales comienzan a comprender que la única oportunidad que tienen de existir está en su capacidad de movilización de la opinión en su favor.

The manner in which Mexican unionism arose and developed, and the ways in which its links to the state were organized, allow us to analyze the situation it finds itself in now. Current unionism in Mexico has been stripped of legitimacy and power; the political machinery seems to have no alternative project. Unions which attempt to organize outside of the official structures eventually understand that their only chance to survive is their ability to mobilize opinion in their favor.

III. ESTADO Y SOCIEDAD

Los intelectuales y el Estado en la década perdida 213

Sergio Zermeño

Este artículo discute sobre las formas en que los grupos intelectuales han asumido una posición frente al Estado durante la última década; y propone formas alternativas para el quehacer de los intelectuales que eviten lo que hoy, ante la doble crisis del desarrollo económico y del socialismo, parece ser una entrega sin condiciones a los aparatos del poder público y privado como esperanzados en que desde esos núcleos el voluntarismo intelectual y político (la ciencia, el desarrollo, la planificación...), producirán la idea genial, la orientación racional que habrá de cambiar la situación de precariedad en que viven nuestros países.

This article discusses the ways in which groups of intellectuals have assumed a stance vis-à-vis the state during the last decade. It proposes alternate manners for intellectuals to avoid what today, in the midst of a double crisis economic development and of socialism, appears to be a surrender without conditions to the machinery of public and private power. These intellectuals are hoping that the nuclei of intellectual and political voluntarism (science, development, planning) will produce brilliant ideas and the rational orientation to change the precarious situation our countries live in.

La prosopografía: ¿un método idóneo para el estudio del Estado? . . 237

Isabelle Rousseau

El método prosopográfico, definido como una combinación de sociología histórica y de genealogía, que tiene la finalidad de superar la aproximación biográfica, adquiere, mediante el conocimiento de los nexos entre los actores, un nivel explicativo profundo; la prosopografía es la historia social de las instituciones. Aplicada al estudio del Estado, considera que su naturaleza y su dinámica no pueden ser comprendidas sin una historia social de las instituciones, y que su historia no es independiente de la historia de los que lo sostienen, lo combaten o lo hacen funcionar.

The prosopographic method, defined as a combination of historical sociology and genealogy, the purpose of which is to surpass the biographical approach, acquires, through the knowledge of bonds between actors, a pro-

found explicative capacity. Prosopography is the social history of institutions. When applied to the state, it considers that the state's nature and dynamics cannot be understood without a social history of institutions, and that this history is not independent from the history of those who uphold it, fight against it; or make it work.

IV. SECCIÓN BIBLIOGRÁFICA

RESEÑAS

- Anthony Winson, *Coffee & Democracy in Modern Costa Rica*, MacMillan, Londres, 1989, xiv-195 pp. 251
- “El reto de la construcción de la democracia desde la base popular”, Pablo González Casanova y Jorge Cadena Roa (coordinadores), *Primer informe sobre la democracia: México, 1988*, Siglo XXI-Centro de Investigaciones Interdisciplinarias en Humanidades, UNAM, México, 1988, 372 pp. 255