

PRESENTACIÓN

Inherente a su función de traslado entre dos puntos, el transporte desempeña un papel esencial como mediador e intermediario y también como ordenador del espacio social. Nuestro propósito es ofrecer al lector una panorámica general de los problemas ligados a las distintas formas de transporte, de los criterios que norman la política de transporte nacional y metropolitano, así como una reflexión respecto de los enfoques de análisis.

El hecho de que el transporte como tema de análisis empiece apenas a cobrar interés entre los científicos sociales nos llevó a recurrir a la colaboración de colegas de las disciplinas “duras”, dando a esta sección un carácter interdisciplinario. Margarita Camarena compiló la mayoría de los trabajos que incluimos en esta sección.

Por otra parte, la profundización de la crisis y la reestructuración económica han implicado, entre otros, severos cambios en la política laboral del Estado y han traído consigo modificaciones en la relación Estado-sindicatos oficiales, otrora puntal del control obrero, a la vez que portavoz de las demandas de este sector. Estas modificaciones no acaban de cuajar, pero indican los posibles rumbos que seguirán. Los artículos de este apartado comparten el interés y la inquietud por analizar las expresiones de esas tendencias en ámbitos políticos y sociales.

En el tercer apartado recogemos reflexiones acerca de las maneras en que las crisis del fin de siglo han repercutido en la relación del Estado con los intelectuales, y en el imaginario de un sector de éstos. Incluimos, asimismo, una propuesta metodológica sobre el método prosopográfico.

Sara GORDON R.