

## Reseñas

Margarita Camarena Luhrs, *Grandes rutas del espacio social en México*, Instituto de Investigaciones Sociales, UNAM, México, 1989 (Col. Problemas Nacionales), 222 pp.

**E**STE LIBRO inaugura la colección de trabajos cuya finalidad será dar a conocer investigaciones que actualicen objetos de estudio sobre la realidad social del país.

En la presentación hecha en la Casa Universitaria del Libro, participaron los doctores Rubén Bonifaz Nuño, José Luis Chías B., Julio César Schara, y como moderador del evento el doctor Ricardo Pozas, director del Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM.

Terminada la presentación de los participantes, el doctor Pozas cedió la palabra al doctor Bonifaz Nuño, quien, entre otras cosas, destacó: “el impulso original en su propia naturaleza, obliga al hombre a trasladarse de un sitio a otro en busca de bienestar mayor, el ámbito físico en que tales translaciones tienen lugar, esto es las condiciones del espacio natural y la manera como éste al ser sometido a la influencia humana, al dominio del hombre, se transforma en espacio social, en espacio de la historia, en producto histórico. Por último, la función del poder en el espacio, sus fluctuaciones cíclicas en el sistema territorial, lo que la autora llama el poder en movimiento”.

“Aparte del manejo de una amplia bibliografía, de la investigación en fuentes de primera mano que hacen de su trabajo materia de consulta indispensable, la autora propone con finura y sabiduría un conjunto de ideas dignas de profunda meditación, por ejemplo la consideración del espacio como producto histórico que por obra del poder social puede convertirse en productor de historia y la función que en ese proceso cumplen las rutas de movilidad, rutas de actividad humana orientada a finalidades concretas”. [...] “La desconexión entre el reordenamiento de los componentes del sistema político del poder y la jerarquización de los espacios construidos.” [...] “La falta de planeación de esos medios en el desarrollo de México, donde no se han atendido los problemas físicos y sociales, ni se han tratado de construir posibles integraciones sociales, sino que olvidando cuanto pudiera ser permanente sólo se ha puesto atención a lo inmediato. La factibilidad de una acción política que equilibre en México el nuevo rumbo de las circulaciones a fin de alcanzar un ejercicio más justo del poder social.

"De la exposición de estas y otras ideas de Camarena Luhrs, se desprenden proposiciones viables e iluminadoras. Su trabajo pone de manifiesto la existencia de un conjunto de problemas de cuyo análisis hace derivar series de soluciones que de aplicarse a nuestra realidad podrían producir grandes y efectivos beneficios al desarrollo social, económico, cultural y político de nuestro país."

"Virtud eficiente de este libro, es lo que yo llamaría la cortesía con el lector. En efecto, en él, Margarita Camarena Luhrs tiene la sabiduría suficiente para dar a su erudición el trazo de un estilo literario armonioso y accesible." [...] "Para terminar hago votos porque las formas de nuestro suelo, para bien de todos nosotros, lleguen a modificarse de acuerdo con las ambiciones y los intereses de Camarena Luhrs, según lo expone en este libro."

El doctor José Luis Chías, destacó lo oportuno que resultaba la publicación de esta investigación, pues "el año pasado, sucedieron cosas muy interesantes que afectan sobre todo al sector autotransporte de nuestro país. Para mencionar sólo algunas de ellas, podemos citar la venta que se hizo de nuestras aerolíneas comerciales, la venta del sistema de transbordadores Setra, la restructuración que está ocurriendo en los Ferrocarriles Nacionales de México y la desregularización que sufrió el transporte público federal, etc. . . En este sentido, el trabajo de la doctora Camarena, nos ofrece alternativas interesantes en la medida en que incorpora al análisis político la dimensión espacial, que como decía el doctor Pozas, es algo que se ha descuidado en el campo de las ciencias sociales. . . el eje básico de la movilidad que tradicionalmente permitió el balance espacial del poder político-económico del país, abriéndose en abanico del centro hacia el golfo de México, es remplazado en importancia por otro igualmente concéntrico, pero que articula las direcciones del país desde el sureste hacia el Pacífico norte, pasando por el centro, formando lo que la autora llama eje potencial del poder en México.

"El escenario descrito plantea la interesante posibilidad de que se forme un nuevo equilibrio espacial, que desde luego no significaría que inmediatamente el poder político será redistribuido. Pero la existencia de ese nuevo eje presupone un cambio de alcances y magnitudes infinidad de que consideran que no solamente nos invita a continuar con este objeto de estudio, sino que la obra de la doctora Camarena cubre un hueco académico bastante amplio que teníamos en el estudio de la movilidad y de los transportes en el país; además nos servirá de referencia para hacer una gran cantidad de estudios íntimamente relacionados con ellos."

"Ahí se abordan a través de la dialéctica en torno a ciudades-rutas, la intervención sobre las áreas no urbanas que se ofrece precisamente en la ley de transportes y comunicaciones, la fundación de nuevos centros urbano-territoriales, la remodelación espacial-administrativa para romper con estructuras ya no necesarias. La restructuración del espacio de control que puede ser tanto militar como estratégico, económico y el desarrollo

desigual, planificado del espacio nacional para asegurar el delirio de la capital, lo que vierte y expresa muy bien la autora al escribir en las conclusiones que es posible que el cambio descrito por las rutas de movilidad, más que una posibilidad de cambio estructurado, sea una expresión de la fortaleza y capacidad de adaptación del Estado mexicano. Así se expresa claramente la necesidad que tiene el poder central de utilizar el espacio excesivamente al no poder emprender una expansión territorial más allá de ciertas fronteras, lo que le lleva a actuar sobre el espacio disponible hasta sus últimas consecuencias. Por tanto, la ciudad como naturaleza y la simple cinta fugaz que las enlaza, se convierten en los teatros del poder que magistralmente aborda la doctora Camarena. Bienvenida, una calurosa bienvenida a esta obra”, concluyó el doctor Chías.

Por último el doctor Schara, profesor de la Facultad de Ciencias Políticas de la UNAM, se refirió al exceso centralizador del modelo mexicano: “La importancia total de esta investigación radica en descubrir la multitud de posibilidades y restricciones que existen para el control espacial. Limita, drásticamente los objetivos del poder económico, social y cultural. De hecho lo ha limitado, derivándolo en un modelo centralista extremo, pues: La construcción y operación de las carreteras permite observar que el 80% de los flujos interurbanos tienen lugar en la región que rodea a la ciudad de México en un radio de 250 kilómetros. Ahí convergen y predominan los grandes ejes longitudinales del país, que provoca triangulaciones innecesarias limitando las posibilidades de crecimiento en áreas alternativas. En esta región, la del centro, asegura Camarena, tiene lugar casi la mitad del movimiento total de carga, una tercera parte restante tiene como destino final o paso obligado a la capital, y sólo el otro 20% se distribuye en provincia sin necesidad de su intervención.”

Este exceso centralizador es parte de la problemática, no únicamente económica, sino también cultural y constituye el problema principal que enfrenta el Estado. La centralización excesiva hace imposible la redistribución de la riqueza y democratizar los beneficios de la educación y la cultura... se trata del uso, apropiación y multiplicación de la riqueza propia, y no la de subsidiar al centro; debemos rectificar el total del proceso político-económico que ha originado la centralización y su contrapartida: la regionalización que significa rezago y pobreza culturales... el desarrollismo tiene una función redistributiva, este objetivo se pierde con el exceso centralizador y el abandono de un sector económico, en beneficio de otro.

Hay una extensión territorial hegemónica, que no podrá subsistir si no redefine sus nociones sobre la fluidez de las nuevas rutas nacionales. Si no se liberan las necesidades del transporte, si no se agota la centralización excesiva; hay que luchar por nuevos espacios sociales, nuevos ejes que permitan rutas que no estén determinadas por nociones geopolíticas, o por lo menos no solamente determinadas por ellas. Hay que redefinir las necesidades de espacio social sin necesidades inmediatistas. El libro de

Camarena Luhrs tiene esta virtud: recobra la historia del espacio social de México, como una sabia interpretación al Estado, para invitarle a repensar en un problema específico, el cual queda redefinido con un nuevo lenguaje, que será de mucha utilidad para la discusión y el análisis, elementos esenciales para la concertación política.

Por otra parte, la claridad con que se abordan los problemas del espacio social en México, puede ser de utilidad para el tratamiento de otros grandes problemas nacionales.

La reunión culminó con las preguntas del público asistente sobre los problemas planteados, y el doctor Ricardo Pozas cerró la sesión agradeciendo su presencia en la Casa Universitaria del Libro.

*Julio César Schara*